

Plus Nieuws

Amsterdam wil maximumsnelheid van 20 kilometer per uur voor elektrische fietsen: risico op ongelukken nu te groot

Amsterdam wil de snelheid van elektrische fietsen terugbrengen naar 20 kilometer per uur om de verkeersveiligheid te verbeteren. Nog dit jaar moeten snelle fietsers worden verleid om op de rijbaan te fietsen.

David Hielkema en **Marc Kruyswijk** 22 maart 2023, 16:34



De verschillen in snelheid op het fietspad worden groter en daarmee groeit de kans op ongevallen. BEELD RAMON VAN FLYMEN/ANP

Het fietspad raakt ondanks het verdrijven van de snorfiets naar de

De verschillen in snelheid op het fietspad worden groter en daarmee de kans op ongevallen. Kinderen of ouderen kunnen moeilijk opboksen tegen de jongeren die, volgens onderzoek door de Fietzersbond, op e-bikes vaak met een snelheid van 30 kilometer per uur rijden.

Sinds de komst van de elektrische fiets durven sommige mensen zelfs niet meer op de fiets te stappen, zegt verkeerswethouder Melanie van der Horst. Het liefst wil ze daarom de snelheid voor elektrische fietsers terugbrengen tot een maximum van 20 kilometer per uur. Voor auto's wordt de maximumsnelheid eind dit jaar op een groot deel van de Amsterdamse wegen 30 kilometer per uur.

De wethouder stuit voor fietsen echter op nationale wet- en regelgeving. Van der Horst gaat daarom in Den Haag pleiten voor een maximumsnelheid op fietspaden.

App kleurt rood

Dat weerhoudt Amsterdam er niet van alvast andere maatregelen te nemen tegen elektrische fietsers. De gemeente wil fietsers in bepaalde gebieden automatisch langzamer laten rijden door zogenoemde *Intelligent Speed Adaptation*. Een app moet bijvoorbeeld rood kleuren als de fietser dit gebied inrijdt of het stuur moet door een trilling een waarschuwing geven.

Dergelijke technologie wordt al gebruikt door sommige verhuurbedrijven van elektrische scooters, zoals Voi in het Verenigd Koninkrijk, waar 'langzamesnelheidszones' automatisch de maximumsnelheid van een voertuig verlagen. Daarnaast wil de gemeente nog dit jaar een pilot uitvoeren waarin een snellere fietser wordt aangespoord op de rijweg fietsen.

In deze proef krijgt de elektrische fietser een keuze: fietsen op het fietspad en daar niet sneller dan 20 kilometer per uur, of naar de rijbaan en daar met 30 per uur fietsen. 'Een snellere fietser wordt

het fietspad, waarmee naar verwachting de verkeersveiligheid op fietspaden toeneemt,' schrijft Van der Horst.

Meer conflicten op fietspaden

De gemeente gaat ook nieuw onderzoek doen naar de verkeersongevallen in de stad. Duidelijk is dat elektrische fietsen sinds de grote toename vaker betrokken zijn bij **ongelukken**. In 2020 waren het er 23, in 2021 verdubbelde het naar 47 en afgelopen jaar waren 74 e-bikes betrokken bij een ongeluk. Toch is nog niet aangetoond dat de fiets met trapondersteuning ook per gefietste kilometer tot meer ongevallen leidt.

Met de ambulancedienst Amsterdam-Amstelland zullen fietsongevallen komend jaar worden geanalyseerd. De gemeente gaat ook op negen locaties tellingen verrichten naar snelheid en waargenomen type fietsers op fietspaden. De onderzoeken moeten laten zien of er in de praktijk ook meer conflicten en bijna-conflicten zijn met snelle e-bikes op fietspaden.

Onveiliger gevoel bij fietsers

De plannen doen denken aan de maatregelen voor scooters en snorfietsen, die tot 2019 nog op het fietspad reden en voor veel Amsterdammers een grote irritatie waren. Er kwam een helmplicht, waardoor het mogelijk werd ze te verplaatsen naar de rijweg. Hoewel een deel van de snorfietsen zich weinig aantrekt van het fietspadverbod, fietsen veel Amsterdammers tegenwoordig toch zorgelozer door de stad.

De komst van elektrische fietsen is voor het stadsbestuur een nieuwe uitdaging. Inmiddels is 50 procent van de nieuw verkochte fietsen een e-bike, waardoor de snelheidsverschillen op het fietspad weer toenemen en fietsers een onveiliger gevoel ervaren. In een AT5-enquête onder 1900 inwoners zei ruim 75 procent dat de veiligheid op het fietspad verslechterd is sinds de komst van elektrische fietsen.

De plannen komen voort uit het coalitieakkoord dat vorig jaar door PvdA, GroenLinks en D66 is gepresenteerd.

Tip Het Parool via WhatsApp

Heeft u een tip of opmerking voor de redactie? [Stuur een bericht naar onze tiplijn.](#)

Luister naar onze wekelijkse podcast Amsterdam wereldstad:



Amsterdam wereldstad

Waarom het zo moeilijk is Amsterdam

00:00 / 24:58

Amsterdam wereldstad

Follow podcast

Onbetaalbare woningen voor starters, kinderen als drugskoeriers en flitsbezorgers die de straten ov...

- | | | |
|---|--|--------|
|  | Waarom het zo moeilijk is Amsterdam(mers) autoluw te maken | 24:58 |
| | Met een rotgang in je auto over het Museumplein crossen en daarna parkeren op ... | Mar 21 |
|  | Van roman tot detective: in deze boeken speelt Amsterdam een grote rol | 25:09 |
| | Wat hebben Kees de jongen, de Cock met Ceeooceekaa en het meisje Panda geme... | Mar 14 |
|  | Verkiezingseditie: waarom de Provinciale Staten en Amsterdam niet zonder elkaa... | 24:00 |
| | Het zijn misschien niet de meest aantrekkelijke verkiezingen van Nederland, maar o... | Mar 7 |
|  | Waarom de Amsterdammer zijn eigen winkelstraat vermijdt | 29:00 |
| | Wie in de Damstraat, de Kalverstraat of de Leidsestraat gaat winkelen, komt nog m... | Feb 28 |
|  | Waarom een brug over 't IJ er al 183 jaar niet komt | 27:08 |

Dagelijkse nieuwsbrief

Ja, ik wil elke dag het laatste nieuws vanuit Amsterdam ontvangen.

Inschrijven

Lees ook



De fietser gaat steeds vaker onderuit, met dank aan de e-bike: 'Helm dragen moet de norm worden'



Opinie: 'Voorkom stress op de fiets, daarmee maak je het verkeer veiliger'



We moeten het nodig hebben over het gedrag van de Amsterdamse fietser





Plus Nieuws

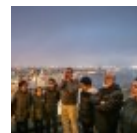
Wie volgt Shula Rijxman op als wethouder? Deze namen doen de ronde

Nieuws

Dit is de nieuwe nachburgemeester van Amsterdam: 'Wij zien jou naast Femke Halsema staan'



Aftrap ramadan op de A'dam Toren: 'De saamhorigheid is toch prachtig' Plus



Coalitie loopt op eieren in de hoop een kabinetsval te voorkomen: 'Nu geen olie op het vuur gooien' Plus



Voorpagina



Editie



Net binnen



Zoeken

Wetenschappers introverte nerds? Niet deze rappende en dansende promovendi Plus



China wil grotere bevolking, maar voor Chinezen is één kind genoeg Plus



ProRail vreest dat dassenprobleem op het spoor nog groter wordt: 'Ze zitten op minstens 40 plekken' Plus



Amsterdam wil maximum snelheid van 20 km/u voor elektrische fietsen Plus



Plus **Theodor Holman**

Wij mensen zijn in feite ook beesten



Voorpagina



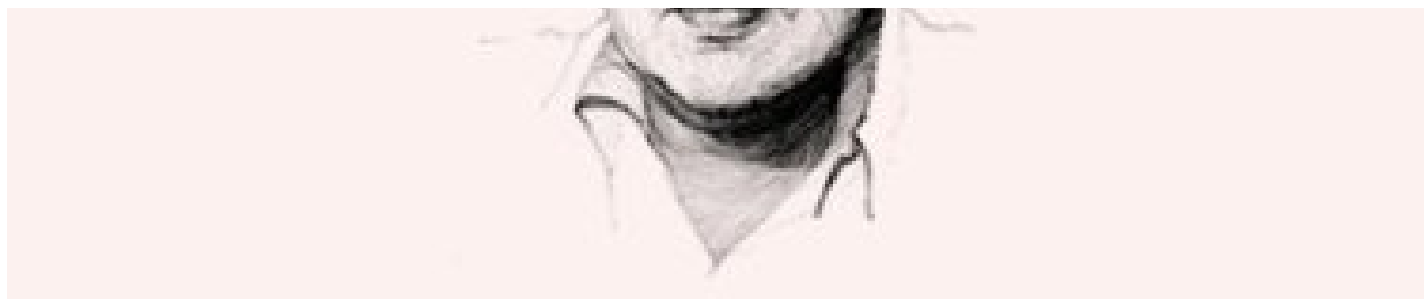
Editie



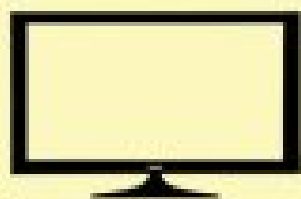
Net binnen



Zoeken



HANLIPS



KIJKT TV

Nick en Simon begieten hun Strandgasten met Volendams volkszangerssentiment



Voorpagina



Editie



Net binnen



Zoeken

- 1** Amsterdam wil maximum snelheid van 20 km/u voor elektrische fietsen **Plus**
- 2** Dit is de nieuwe nachtburgemeester van Amsterdam: 'Wij zien jou naast Femke Halsema staan'
- 3** Explosie kapsalon is 'karma' volgens boze klanten: 'Mijn haar groeide niet meer aan' **Plus**

[Meer Voorpagina](#)

Wilt u belangrijke informatie delen met Het Parool?

Tip hier onze journalisten

Algemeen

[Contact](#)
[Privacystatement](#)
[Abonnementsvoorwaarden](#)
[Gebruiksvoorwaarden](#)
[Cookiebeleid](#)
[Privacy-instellingen](#)
[Auteursrecht](#)

Service

[Klantenservice](#)
[Krant niet bezorgd?](#)
[Mijn account](#)
[Vakantieservice](#)
[Adverteren](#)
[Losse verkoop](#)

Meer Parool

Digitale krant
De Parool Shop
RSS-feeds
Android apps
iOS apps
Facebook
Twitter

Navigeer

Archief

Op alle verhalen van Het Parool rust uiteraard copyright.

Wil je tekst overnemen of een video(fragment), foto of illustratie gebruiken, mail dan naar copyright@parool.nl.

© 2023 DPG Media B.V. - alle rechten voorbehouden



Voorpagina



Editie



Net binnen



Zoeken